



Anfrage

TOP:
Vorlagen-Nummer: **VIII/2025/01169**
Datum: 08.05.2025
Bezug-Nummer.
PSP-Element/ Sachkonto:
Verfasser: Bernstiel, Christoph
Plandatum:

Beratungsfolge	Termin	Status
Stadtrat	28.05.2025	öffentlich Kenntnisnahme

Betreff: Anfrage der CDU-Stadtratsfraktion zur Entwicklung und Wirtschaftlichkeit von "movemix_bike"

In der Stadtratssitzung am 30. April 2025 wurde in der Einwohnerfragestunde erneut die Nutzung und Wirtschaftlichkeit des Fahrradverleihsystems „movemix“ kritisch hinterfragt. Auch bundesweit mehren sich die Stimmen, die die Zukunftsfähigkeit öffentlicher Fahrradverleihsysteme in Frage stellen: So wurde kürzlich bekannt, dass in Stuttgart das dortige System „RegioRad“ aufgrund hoher Kosten und geringer Nutzung nicht mehr öffentlich finanziert wird.

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) Sachsen-Anhalt hat sich in den letzten Jahren verstärkt für eine systematische Evaluierung kommunaler Fahrradverleihsysteme ausgesprochen. Ziel ist es, deren Nutzung, Wirtschaftlichkeit und Klimawirkung transparent zu machen und daraus fundierte Entscheidungen für die Zukunft abzuleiten. Im Rahmen des bundesweiten Fahrradklima-Tests 2022, an dem sich auch zahlreiche Städte in Sachsen-Anhalt beteiligten, wurden verschiedene Aspekte der Fahrradfreundlichkeit bewertet. Dabei schnitten insbesondere die Ausleihmöglichkeiten für Fahrräder besonders schlecht ab. Diese Ergebnisse verdeutlichen Handlungsbedarf in diesen Bereichen und werfen auch für Halle (Saale) Fragen zur Effizienz, Nachfrage und Ausrichtung des Systems „movemix“ auf. „Pünktlich zur Frühjahrsaktion hat die Hallesche Verkehrs-AG die movemix_bike-Flotte um 50 klassische Fahrräder und 20 E-Bikes aufgestockt“, heißt es in einer Presseinformation vom 21.03.2025.

In diesem Zusammenhang bitten wir die Stadtverwaltung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie haben sich die Nutzerzahlen seit dem Start des Fahrradverleihsystems „movemix“ entwickelt? Bitte um eine zeitliche Aufschlüsselung (nach Jahren), idealerweise auch differenziert nach einzelnen Verleihstationen.

2. Welche Prognose zur Nutzung liegt der Stadtverwaltung oder den betreibenden Partnern für das Kalenderjahr 2025 vor?
3. Welche Zielvorgaben zur Auslastung wurden ursprünglich definiert und werden diese aktuell erreicht?
4. Welche Gesamtkosten sind seit Start des Systems für die Stadt Halle (Saale) entstanden? Bitte unterteilen nach Investitionskosten bzw. Anschaffungskosten (z. B. für Fahrräder, Stationen, Systemtechnik) und laufenden Betriebskosten.
5. Wie hoch ist die aktuell erwartete Kostenschätzung für das laufende Kalenderjahr 2025?
6. Wie hoch ist der städtische Zuschuss für das System jährlich (seit Einführung) und wie hoch war der Zuschuss im Jahr 2024?
7. Gibt es weitere Finanzierungsquellen – z. B. Landes- oder Bundesförderung, EU-Mittel oder Beiträge von Kooperationspartnern?
8. Wie schätzt die Stadtverwaltung – auch im Vergleich mit anderen Kommunen in Sachsen-Anhalt – die Wirtschaftlichkeit und verkehrspolitische Wirkung von „movemix_bikes“ ein?
9. Gibt es Überlegungen zur Neuaufstellung oder Verschlankung des Systems, um Kosten einzusparen?

Gez. Christoph Bernstiel
Fraktionsvorsitzender der CDU-Stadtratsfraktion

